

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;**

**TSFS 2019:30**

Utkom från trycket  
den 22 mars 2019

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 12 mars 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 3 och 12 §§ avgasreningsförordningen (2011:345) att 1 kap. 6, 7 och 10 §§ samt bilaga 1, 3 och 5 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**6 §<sup>1</sup>** I dessa föreskrifter avses med

*direktiv 70/157/EEG*: Rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon.

*direktiv 70/220/EEG*: Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon.

*direktiv 70/221/EEG*: Rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 70/222/EEG*: Rådets direktiv 70/222/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 70/311/EEG*: Rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

<sup>1</sup> Senaste lydelse TSFS 2017:10.

*direktiv 70/387/EEG*: Rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 70/388/EEG*: Rådets direktiv 70/388/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om ljudsignalanordningar på motorfordon.

*direktiv 71/320/EEG*: Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 72/245/EEG*: Rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radio störningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon.

*direktiv 72/306/EEG*: Rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon.

*direktiv 74/60/EEG*: Rådets direktiv 74/60/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspelar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida).

*direktiv 74/61/EEG*: Rådets direktiv 74/61/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon.

*direktiv 74/297/EEG*: Rådets direktiv 74/297/EEG av den 4 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (sturmekanismens uppförande i händelse av en sammanstötning).

*direktiv 74/408/EEG*: Rådets direktiv 74/408/EEG av den 22 juli 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästnanordningarna för dessa).

*direktiv 74/483/EEG*: Rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon.

*direktiv 75/443/EEG*: Rådets direktiv 75/443/EEG av den 26 juni 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon.

*direktiv 76/114/EEG*: Rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningsätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 76/115/EEG*: Rådets direktiv 76/115/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon.

*direktiv 76/756/EEG*: Rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljudsignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 76/757/EEG*: Rådets direktiv 76/757/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 76/758/EEG*: Rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 76/759/EEG*: Rådets direktiv 76/759/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningssvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 76/760/EEG*: Rådets direktiv 76/760/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 76/761/EEG*: Rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare.

*direktiv 76/762/EEG*: Rådets direktiv 76/762/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om främre dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare.

*direktiv 77/389/EEG*: Rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon.

*direktiv 77/538/EEG*: Rådets direktiv 77/538/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 77/539/EEG*: Rådets direktiv 77/539/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 77/540/EEG*: Rådets direktiv 77/540/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om parkeringslyktor på motorfordon.

*direktiv 77/541/EEG*: Rådets direktiv 77/541/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon.

*direktiv 77/649/EEG*: Rådets direktiv 77/649/EEG av den 27 september 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon.

*direktiv 78/316/EEG*: Rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare).

*direktiv 78/317/EEG*: Rådets direktiv 78/317/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om avfrostning och avimning av glasrutor i motorfordon.

*direktiv 78/318/EEG*: Rådets direktiv 78/318/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon.

*direktiv 78/507/EEG*: Kommissionens direktiv 78/507/EEG av den 19 maj 1978 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/114/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningsätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 78/549/EEG*: Rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon.

*direktiv 78/932/EEG*: Rådets direktiv 78/932/EEG av den 16 oktober 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om huvudstöd på säten i motorfordon.

*direktiv 79/488/EEG*: Kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon.

*direktiv 79/490/EEG*: Kommissionens direktiv 79/490/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 80/1268/EEG*: Rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning.

*direktiv 80/1269/EEG*: Rådets direktiv 80/1269/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon.

*direktiv 89/297/EEG*: Rådets direktiv 89/297/EEG av den 13 april 1989 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om sidoskydd på vissa motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 90/630/EEG*: Kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon.

*direktiv 91/226/EEG*: Rådets direktiv 91/226/EEG av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 91/662/EEG*: Kommissionens direktiv 91/662/EEG av den 6 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av de bestämmelser i rådets direktiv 74/297/EEG som gäller rattens och styrkolonnens uppförande vid en sammanstötning.

*direktiv 92/21/EEG*: Rådets direktiv 92/21/EEG av den 31 mars 1992 om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M<sub>1</sub>.

*direktiv 92/22/EEG*: Rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa.

*direktiv 92/23/EEG*: Rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 92/24/EEG:* Rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon.

*direktiv 92/114/EEG:* Rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N.

*direktiv 93/91/EEG:* Kommissionens direktiv 93/91/EEG av den 29 oktober 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/316/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare).

*direktiv 94/20/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och för släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon.

*direktiv 94/68/EG:* Kommissionens direktiv 94/68/EG av den 16 december 1994 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/318/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon.

*direktiv 94/78/EG:* Kommissionens direktiv 94/78/EG av den 21 december 1994 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 78/549/EEG om hjulskydd på motorfordon.

*direktiv 95/28/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 95/28/EG av den 24 oktober 1995 om brinnegenskaperna hos material som används i inredningen till vissa kategorier av motorfordon.

*direktiv 95/48/EG:* Kommissionens direktiv 95/48/EG av den 20 september 1995 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 92/21/EEG beträffande massa och dimensioner för motorfordon av klass M<sub>1</sub>.

*direktiv 95/56/EG:* Kommissionens direktiv 95/56/EG av den 8 november 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av i rådets direktiv 74/61/EEG om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon.

*direktiv 96/27/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 96/64/EG:* Kommissionens direktiv 96/64/EG av den 2 oktober 1996 om anpassning till teknisk utvecklingen av rådets direktiv 77/389/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon.

*direktiv 96/79/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 97/19/EG:* Kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 97/27/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av

motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 97/28/EG:* Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 97/29/EG:* Kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 97/30/EG:* Kommissionens direktiv 97/30/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/758/EEG om breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter och stopplykter för motorfordon och släpvagnar till dessa.

*direktiv 97/31/EG:* Kommissionens direktiv 97/31 av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/760/EEG angående bakre skyttlykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 97/32/EG:* Kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/539/EEG angående backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 97/39/EG:* Kommissionens direktiv 97/39/EG av den 24 juni 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 75/443/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon.

*direktiv 97/68/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

*direktiv 98/12/EG:* Kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon.

*direktiv 98/69/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG.

*direktiv 98/90/EG:* Kommissionens direktiv 98/90/EG av den 30 november 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 1999/7/EG:* Kommissionens direktiv 1999/7/EG av den 26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 1999/14/EG:* Kommissionens direktiv 1999/14/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv

77/538/EEG när det gäller dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 1999/15/EG*: Kommissionens direktiv 1999/15/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/759/EEG när det gäller körriktningsskyltar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 1999/16/EG*: Kommissionens direktiv 1999/16/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/540/EEG när det gäller parkeringslyktor för motorfordon.

*direktiv 1999/17/EG*: Kommissionens direktiv 1999/17/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/761/EEG när det gäller motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare.

*direktiv 1999/18/EG*: Kommissionens direktiv 1999/18/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/762/EEG när det gäller dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare.

*direktiv 1999/98/EG*: Kommissionens direktiv 1999/98/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision.

*direktiv 1999/99/EG*: Kommissionens direktiv 1999/99/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon.

*direktiv 1999/100/EG*: Kommissionens direktiv 1999/100/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.

*direktiv 1999/101/EG*: Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon.

*direktiv 2000/4/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/4/EG av den 28 februari 2000 om ändring av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida).

*direktiv 2000/8/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2000/40/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörningsskydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 2001/31/EG:* Kommissionens direktiv 2001/31/EG av den 8 maj 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2001/43/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG av den 27 juni 2001 om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2001/56/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG.

*direktiv 2001/85/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG.

*direktiv 2001/92/EG:* Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa.

*direktiv 2002/78/EG:* Kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon.

*direktiv 2003/19/EG:* Kommissionens direktiv 2003/19/EG av den 21 mars 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen.

*direktiv 2003/97/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG.

*direktiv 2003/102/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 2004/3/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N<sub>1</sub>-fordon.

*direktiv 2004/11/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/11/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon.



*direktiv 2004/78/EG*: Kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen.

*direktiv 2004/104/EG*: Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2005/11/EG*: Kommissionens direktiv 2005/11/EG av den 16 februari 2005 om ändring av rådets direktiv 92/23/EG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen.

*direktiv 2005/27/EG*: Kommissionens direktiv 2005/27/EG av den 29 mars 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa till den tekniska utvecklingen.

*direktiv 2005/39/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/39/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om motorfordon vad avser säten, fästnanordningarna för dessa och huvudstöd.

*direktiv 2005/40/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/40/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon.

*direktiv 2005/41/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/41/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon.

*direktiv 2005/49/EG*: Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2005/55/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gniständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon.

*direktiv 2005/64/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 2005/66/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av frontskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 2005/83/EG:* Kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon.

*direktiv 2006/20/EG:* Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen.

*direktiv 2006/28/EG:* Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2006/40/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringssystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

*direktiv 2006/96/EG:* Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning.

*direktiv 2006/119/EG:* Kommissionens direktiv 2006/119/EG av den 27 november 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2007/15/EG:* Kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon.

*direktiv 2007/34/EG:* Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen.

*direktiv 2007/35/EG:* Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*direktiv 2007/46/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

*förordning (EG) nr 715/2007:* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5

och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.

*direktiv 2008/89/EG*: Kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*förordning (EG) nr 692/2008*: Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.

*direktiv 2009/1/EG*: Kommissionens direktiv 2009/1/EG av den 7 januari 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning.

*direktiv 2009/19/EG*: Kommissionens direktiv 2009/19/EG av den 12 mars 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon.

*förordning (EG) nr 78/2009*: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG.

*förordning (EG) nr 79/2009*: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG.

*förordning (EG) nr 595/2009*: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG.

*förordning (EG) nr 631/2009*: Kommissionens förordning (EG) nr 631/2009 av den 22 juli 2009 om tillämpningsbestämmelser för bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG.

*direktiv 2010/19/EU*: Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlaments och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

*förordning (EU) nr 406/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 406/2010 av den 26 april 2010 om tillämpning Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 om typgodkännande av vätgasdrivna fordon.

*förordning (EU) nr 672/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor.

*förordning (EU) nr 1003/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar.

*förordning (EU) nr 1005/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon.

*förordning (EU) nr 1008/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon.

*förordning (EU) nr 1009/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon.

*förordning (EU) nr 19/2011*: Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar.

*förordning (EU) nr 109/2011*: Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar.

*förordning (EU) nr 183/2011*: Kommissionens förordning (EU) nr 183/2011 av den 22 februari 2011 om ändring av bilagorna IV och VI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

*förordning (EU) nr 458/2011*: Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 av den 12 maj 2011 om krav för typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa vad gäller montering av däck och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

*förordning (EU) nr 130/2012*: Kommissionens förordning (EU) nr 130/2012 av den 15 februari 2012 om krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på ombordstigning och manöverduglighet och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

*förordning (EU) nr 249/2012:* Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar.

*förordning (EU) nr 347/2012:* Kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 av den 16 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon avseende avancerade nödbromssystem.

*förordning (EU) nr 351/2012:* Kommissionens förordning (EU) nr 351/2012 av den 23 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande avseende installation av varningssystem vid avvikelser ur körfält i motorfordon.

*direktiv 2012/46/EU:* Kommissionens direktiv 2012/46/EU av den 6 december 2012 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

*förordning (EU) nr 1230/2012:* Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG.

*direktiv 2013/15/EU:* Rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Republiken Kroatians anslutning.

*förordning (EU) nr 540/2014:* Kommissionens förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG.

*förordning (EU) nr 2016/1628:* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG.

*förordning (EU) nr 2017/1151:* Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttfordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008.

7 § I dessa föreskrifter avses med

*ECE-reglemente 1:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1.

*ECE-reglemente 3:* Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 4:* Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers.

*ECE-reglemente 5:* Uniform provisions for the approval of motor vehicle "sealed beam" headlamps (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both.

*ECE-reglemente 6:* Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 7:* Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers.

*ECE-reglemente 8:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11).

*ECE-reglemente 10:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility.

*ECE-reglemente 11:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to door latches and door retention components.

*ECE-reglemente 12:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact.

*ECE-reglemente 13:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking.

*ECE-reglemente 13-H:* Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to braking.

*ECE-reglemente 14:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages.

*ECE-reglemente 16:* Uniform provisions concerning the approval of:

I. Safety-belts, restraint systems, child restraint system and isofix child restraint systems of power-driven vehicles.

II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder, restraints systems, child restraint systems and isofix child restraint systems.

*ECE-reglemente 17:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the seats, their anchorages and any head restraints.

*ECE-reglemente 18:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their protection against unauthorized use.

*ECE-reglemente 19:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lamps.

*ECE-reglemente 20:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H4 lamps).

*ECE-reglemente 21:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their interior fittings.

*ECE-reglemente 23:* Uniform provisions concerning the approval of reversing lamps for power driven vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 24:* Uniform provisions concerning:

I. The approval of compression ignition (C.I) engines with regard to the emission of visible pollutants

II. The approval of motor vehicles with regard to the installation of C.I. engines of an approved type

III. The approval of motor vehicles equipped with C.I. engines with regard to the emission of visible pollutants by the engine

IV. The measurement of power of C.I. engine.

*ECE-reglemente 25:* Uniform provisions concerning the approval of head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats.

*ECE-reglemente 26:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their external projections.

*ECE-reglemente 27:* Uniform provisions concerning the approval of advance warning triangles.

*ECE-reglemente 28:* Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible signals.

*ECE-reglemente 29:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants of the cab of a commercial vehicle.

*ECE-reglemente 30:* Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 31:* Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both.

*ECE-reglemente 34:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks.

*ECE-reglemente 37:* Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers.

*ECE-reglemente 38:* Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for powerdriven vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 39:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation.

*ECE-reglemente 43:* Uniform provisions concerning the approval of safety glazing and glazing materials and their installation in vehicles.

*ECE-reglemente 45:* Uniform provisions concerning the approval of headlamp cleaners, and of power-driven vehicles with regard to headlamp.

*ECE-reglemente 46:* Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of motor vehicles with regard to the installation of these devices.

*ECE-reglemente 48:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices.

*ECE-reglemente 49:* Uniform provisions concerning the approval of compression ignition (C.I.) and natural gas (N.G.) engines as well as positive-ignition (P.I.) engines fuelled with liquefied petroleum gas (LPG) and vehicles equipped with C.I. and N.G. engines and P.I. engines fuelled with LPG, with regard to the emissions of pollutants by the engine.

*ECE-reglemente 51:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their noise emissions.

*ECE-reglemente 54:* Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 55:* Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles.

*ECE-reglemente 58:* Uniform provisions concerning the approval of

I. Rear underrun protective devices (RUPDs),  
II. Vehicles with regard to the installation of an RUPD of an approved type,

III. Vehicles with regard to their underrun protection (RUP).

*ECE-reglemente 59:* Uniform provisions concerning the approval of replacement silencing systems.

*ECE-reglemente 61:* Uniform provisions concerning the approval of commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel.

*ECE-reglemente 64:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include a temporary use spare wheel and tyre unit, run flat tyres and/or a run flat.

*ECE-reglemente 65:* Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for motor vehicles.

*ECE-reglemente 66:* Uniform provisions concerning the approval of large passenger vehicles with regard to the strength of their superstructure.

*ECE-reglemente 67:* Uniform provisions concerning:

I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system,

II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment.

*ECE-reglemente 70:* Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for heavy and long vehicles.

*ECE-reglemente 73:* Uniform provisions concerning the approval of goods vehicles, trailers and semi-trailers with regard to their lateral protection.

*ECE-reglemente 77:* Uniform provisions concerning the approval of parking lamps for power-driven vehicles.

*ECE-reglemente 79:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment.

*ECE-reglemente 80:* Uniform provisions concerning the approval of seats of large passenger vehicles and of these vehicles with regard to the strength of the seats and their anchorages.



*ECE-reglemente 83*: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the emission of pollutants according to engine fuel requirements.

*ECE-reglemente 85*: Uniform provisions concerning the approval of internal combustion engines or electric drive trains intended for the propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard to the measurement of the net power and the maximum 30 minutes power of electric drive trains.

*ECE-reglemente 87*: Uniform provisions concerning the approval of daytime running lamps for power-driven vehicles.

*ECE-reglemente 89*: Uniform provisions concerning the approval of:

- I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed,
- II. Vehicles with regard to the installation of a speed limitation device (SLD) of an approved type,
- III. Speed limitation devices (SLD).

*ECE-reglemente 90*: Uniform provisions concerning the approval of replacement brake lining assemblies and drum brake linings for power-driven vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 91*: Uniform provisions concerning the approval of side-marker lamps for motor vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 93*: Uniform provisions concerning the approval of:

- I. Front underrun protective devices (FUPDs),
- II. Vehicles with regard to the installation of an FUPD of an approved type,
- III. Vehicles with regard to their front underrun protection (FUP).

*ECE-reglemente 94*: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision.

*ECE-reglemente 95*: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision.

*ECE-reglemente 97*: Uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm systems (VAS) and of motor vehicles with regard to their alarm systems (AS).

*ECE-reglemente 98*: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources.

*ECE-reglemente 99*: Uniform provisions concerning the approval of gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles.

*ECE-reglemente 100*: Uniform provisions concerning the approval of battery electric vehicles with regard to specific requirements for the construction and functional safety.

*ECE-reglemente 101*: Uniform provisions concerning the approval of passenger cars equipped with an internal combustion engine with regard to the measurement of the emission of carbon dioxide and fuel consumption and of categories M<sub>1</sub> and N<sub>1</sub> vehicles equipped with an electric power train with regard to the measurement of electric energy consumption and range.

*ECE-reglemente 102*: Uniform provisions concerning the approval of:

I. A close-coupling device (CCD),

II. Vehicles with regard to the fitting of an approved type of CCD.

*ECE-reglemente 103:* Uniform provisions concerning the approval of replacement catalytic converters for power-driven vehicles.

*ECE-reglemente 104:* Uniform provisions concerning the approval of retro-reflective markings for heavy and long vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 107:* Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction.

*ECE-reglemente 108:* Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 109:* Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers.

*ECE-reglemente 110:* Uniform provisions concerning the approval of:

I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) in their propulsion system;

II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas.

*ECE-reglemente 112:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps.

*ECE-reglemente 113:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps.

*ECE-reglemente 115:* Uniform provisions concerning the approval of:

I. Specific LPG (liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system,

II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system.

*ECE-reglemente 116:* Uniform technical prescriptions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use.

*ECE-reglemente 117:* Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions.

*ECE-reglemente 118:* Uniform technical prescriptions concerning the burning behaviour of materials used in the interior construction of certain categories of motor vehicles.

*ECE-reglemente 119:* Uniform provisions concerning the approval of cornering lamps for power-driven vehicles.

*ECE-reglemente 121:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the location and identification of hand controls, tell-tales and indicators.

*ECE-reglemente 122:* Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to their heating systems.

*ECE-reglemente 123:* Uniform provisions concerning the approval of adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles.

*ECE-reglemente 124:* Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers.

*ECE-reglemente 125:* Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the forward field of vision of the motor vehicle driver.

*ECE-reglemente 132:* Uniform provisions concerning the approval of Retrofit Emission Control devices (REC) for heavy duty vehicles, agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery equipped with compression ignition engines.

**10 §<sup>2</sup>** När nedanstående beteckningar används i föreskrifterna, gäller följande. Övriga beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

<b>Beteckning</b>	<b>Betydelse</b>
Högsta vikt	Fordonets totalvikt enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
Utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade	Utryckningsfordon som är inrättat för transport av sjuka eller skadade och är avsett att användas uteslutande för detta ändamål av den som ingår i en sådan organisation som avses i 6 § hälso- och sjukvårdslagen (1982:763).

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund  
(Väg och järnväg)

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2017:10. Ändringen innebär att ”Utryckningsfordon” tas bort ur förteckningen.



### Bilaga 1<sup>3</sup>. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

#### 1. Ljudnivå

En bil ska beträffande ljudnivå uppfylla de krav som anges i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan. Provnings enligt rad K1–K3 får dock genomföras enligt undantaget i rad U1. En bil med elhybriddrift eller endast med eldrift, och som tas i bruk den 1 juli 2021 eller senare ska dessutom ha ett akustiskt fordonsvarningssystem som uppfyller de krav som anges i rad K3.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 i stället uppfylla de krav som anges där.

En EG-mobilkran får uppfylla de särskilda gränsvärden som anges i rad S2.

En rullstolsanpassad personbil får i stället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen. Den får även uppfylla de krav som anges i rad S3.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska en ändring av avgas-systemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av ljudnivån för campingbilen, ambulansen eller för likbilen.

En ersättningsljuddämpare eller ett ljuddämpningssystem som monteras på en bil i kategori M<sub>1</sub> eller N<sub>1</sub>, som godkänts mot kraven i rad K3, ska uppfylla kraven i rad E3 alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning. En ersättningsljuddämpare som monteras på andra fordon ska uppfylla kraven i rad E1, E2 eller E3 alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/157/EEG</b>	-
		1999/101/EG	2010-07-01– 2027-06-30
		2006/96/EG	2010-07-01– 2027-06-30
		2007/34/EG	2010-07-01– 2027-06-30
		2013/15/EU	2013-07-01– 2027-06-30
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 51</b>	-

<sup>3</sup> Senaste lydelse TSFS 2019:2

		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>Förordning (EU) nr 540/2014</b> eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande ljudnivå uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 1 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		
S2	En mobilkran får uppfylla kraven i direktiv 70/157/EEG senast ändrad genom 2013/15/EG. Vid provningen mot kraven gäller följande gränsvärden för ljudnivå punkt 2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 81 dB(A) för en bil med en motoreffekt som är lägre än 75 kW.</li> <li>2. 83 dB(A) för en bil med en motoreffekt som är högre än 75 kW men lägre än 150 kW.</li> <li>3. 84 dB(A) för en bil med en motoreffekt som är 150 kW eller högre.</li> </ol>		
S3	En ändring av avgassystemets längd på ett rullstolsanpassat fordon ska inte medföra krav på förnyad provning av ljudnivå, förutsatt att mottrycket är liknande. Om ett nytt prov krävs får 2 dB(A) högre ljudnivå godtas.		
U1	Provning får genomföras trots att provbanans ytbeläggning inte uppfyller kraven i bilaga 8, ECE-reglemente 51. Ytbeläggningen får dock inte medföra att mer ljud absorberas av beläggningen än vad en ytbeläggning gör som uppfyller kraven i bilaga 8, ECE-reglemente 51.		

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
E1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/157/EEG</b>	-
		1999/101/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2007/34/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
E2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 59</b>	-

		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
E3	Uppfylla kraven enligt	<b>förordning (EU) nr 540/2014</b> eller senare ändringar	2018-01-01 eller senare

## 2. Avgaser från lättare fordon

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt ändrad genom	<b>förordning (EG) nr 715/2007</b>	-
		förordning (EG) nr 692/2008 Euro 5 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2010-07-01–2015-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
		förordning (EG) nr 692/2008 Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2012-01-01–2016-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
		förordning (EG) nr 692/2008 Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2015-09-01–2019-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
		förordning (EU) nr 2017/1151 eller senare ändringar	2016-09-01–2018-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv		2017-09-01 eller senare Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
		<b>70/220/EEG</b>	2018-09-01 eller senare Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>

	ändrat genom direktiv	98/69/EG Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
			2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub> och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 83</b>	-
		ändringsserie 05 Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabellen i avsnitt 5.3.1.4.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
			2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub> och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
		ändringsserie 06	2010-07-01– 2015-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
			2012-01-01– 2016-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
	ändringsserie 07 eller senare ändringar	2015-09-01– 2018-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I	
K4	Konverteringssystem ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare



K5	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt 5 kap. 24–32 §§ i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub>
		2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub>
K6	En bil med bensinmotordrift ska vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. En bil med dieselmotordrift ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .	
T1	En bil ska beträffande utsläpp uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 2 och 2a i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet, vilket i vissa fall kan innebära avgaskrav för tyngre fordon enligt punkt 11 eller punkt 41 i denna bilaga. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.	
S2	En personbil som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet, vilket i vissa fall kan innebära avgaskrav för tyngre fordon enligt punkt 11 eller punkt 41 i denna bilaga. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil.	

### 3A. Tankar med flytande bränsle

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/221/EEG</b>	-
		2000/8/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/20/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare

		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 34</b>	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bils bränsletankar ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 3 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-301 ska anses uppfylla kraven för bränsletankar.		

### 5. Styrutrustning

En bil och en släpvagn ska beträffande styrinrättning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

En EG-mobilkran får trots kraven i rad K1 eller K2 ha så kallad krabbstyrning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/311/EEG</b>	-
		1999/7/EG	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 79</b>	-
		ändringsserie 01	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar	2017-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha en styrutrustning som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 5 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		

## 6B. Dörrlås och dörrgångjärn

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/387/EEG</b>	-
		98/90/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2001/31/EG	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 11</b>	-
		ändringsserie 02	2010-07-01– 2012-08-11
		ändringsserie 03	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 03 tillägg 2 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha anordningar för indirekt sikt som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 8 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	Kraven gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och om avståndet mellan punkten R på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.		
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lätt lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Om personbilen byggts av en buss eller en tung lastbil undantas fordonet från kraven i rad K1 och K2.		

## 8. Anordningar för indirekt sikt

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>2003/97/EG</b>	2010-07-01– 2017-12-31
		2005/27/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31

		2013/15/EU	2013-07-15– 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 46</b>	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Bakspegel och kamerasytem typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 46</b>	-
		ändringsserie 02 tillägg 4 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
	och installerat enligt kraven i	<b>ECE-reglemente 46</b>	-
		ändringsserie 02	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 02 tillägg 4 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha anordningar för indirekt sikt som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 8 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		

### 9A. Bromsutrustning för buss, lastbil och släpvagn

En bil av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> och en släpvagn ska ha bromsutrustning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En lastbil av kategori N<sub>1</sub> får även uppfylla tillämpliga krav i punkt 9B i denna bilaga.

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En EG-mobilkran får i de fall som anges i rad S1 även tillämpa de undantag som anges där.

En campingbil, en ambulans eller en likbil får i de fall som anges i rad S2 även tillämpa de undantag som anges där.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran behöver inte vara försedda med bromsassistanssystem (BAS) och elektroniskt stabiliseringssystem (ESC). Om sådana system är installerade, ska dock kraven i ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 tillägg 3 uppfyllas.

Ett fordon får i de fall som anges i rad U1 tillämpa undantag från kraven i rad K1 eller K2.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
-----	--------------	------------------------------------

K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>71/320/EEG</b>	-
		98/12/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2002/78/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 13</b>	-
		ändringsserie 10	2010-07-01– till de datum som är angivna i Revision 6 amendment 1 punkt 12.4 till reglementet, dock längst till 2017-12-31
		ändringsserie 11	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 11 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha bromsutrustning som uppfyller de alternativa kraven enligt post 9 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/-EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	Undantag från kraven i rad K1 eller K2 får medges för ett fordon med fler än fyra axlar under följande förutsättningar: 1. Att undantagen är motiverade av den särskilda konstruktionen fordonet har, och 2. att bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms är uppfyllda.		
S2	En buss som byggs av en lastbil eller personbil får istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.		
U1	Parkeringsbromsen på ett dragande fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 44 000 kg upp till och med 64 000 kg ska minst uppfylla kraven på parkeringsbroms för fordon med högsta tekniskt tillåtna tågvikt på 44 000 kg. Parkeringsbromsen på dragande fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 64 000 kg ska hålla fordonståget stilla när det är parkerat på torrt väglag i en backe med 12 procents lutning. Med torrt väglag avses en friktionskoefficient på 0,8.		

### **9B. Bromsutrustning för personbil och lätt lastbil**

En personbil (M<sub>1</sub>) ska ha bromsutrustning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> ska ha bromsutrustning som uppfyll kraven i rad K2 men får även uppfylla tillämpliga krav i punkt 9A i denna bilaga.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

En bil av kategori M<sub>1</sub> eller N<sub>1</sub> behöver inte vara försedd med bromsassistanssystem (BAS) och elektroniskt stabiliseringssystem (ESC). Om sådana system är installerade, ska dock kraven enligt ECE-reglemente 13H ändringsserie 00 tillägg 7 respektive 9 uppfyllas.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	71/320/EEG	-
		98/12/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2002/78/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 13H	-
		ändringsserie 00	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 00 tillägg 9 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha bromsutrustning som uppfyller de alternativa kraven enligt post 9 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-135 ska anses uppfylla kraven för bromsutrustning.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.		

## 12. Inredningsdetaljer

En personbil (M<sub>1</sub>) ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

För en campingbil, en ambulans, en likbil och en rullstolsanpassad personbil gäller kraven i rad K1 eller K2 enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>		<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/60/EEG</b>	-
		2000/4/EG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 21</b>	-
		ändringsserie 01	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 12 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	Kraven gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast i huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG eller ECE-reglemente 21.		
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får undantas från kraven i rad K1 och K2.		

### 13B. Stölskydd för personbil och lätt lastbil

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>		<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/61/EEG</b>	-
		95/56/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 116</b>	-

		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha stöldskydd och startspärr som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 13 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	En personbil (M <sub>1</sub> ) ska vara utrustad med elektroniskt stöldskydd som är originalmonterat av fordonstillverkaren.		
T3	En lastbil av kategori N <sub>1</sub> ska uppfylla kraven i 15 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.		

#### 14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> med en totalvikt av högst 1 500 kg och en personbil (M<sub>1</sub>), med undantag för de som avses i andra stycket, ska ha sammanstötningsskydd för styrmekanismen som uppfyller kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> med en totalvikt av högst 1 500 kg och av en personbil (M<sub>1</sub>), med en elektrisk drivlina med komponenter vars arbetsspänning varierar mellan 60 V och 1 500 V, ska ha sammanstötningsskydd för styrmekanismen som uppfyller kraven i rad K3.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans eller en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Ett bepansrat fordon behöver inte uppfylla kraven i denna punkt.

En rullstolsanpassad personbil får istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/297/EEG	-
		91/662/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 12	-
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-07-01–2017-12-31
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 12	-



		ändringsserie 04 tillägg 1 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha sammanstötningsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 14 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-203 ska anses uppfylla kraven för sammanstötningsskydd.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lätt lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Om personbilen byggts av en buss eller en tung lastbil undantas den från kravet i rad K1 och K2.		

### 15A. Sätens hållfasthet för personbil, lastbil och vissa bussar

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt bilaga II i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b>	-
		2005/39/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 17</b>	-
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt bilaga IV i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b>	-
		2005/39/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha säten och huvudstöd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 15 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-202 eller 207 ska anses uppfylla kraven för sätes hållfasthet.		

S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en buss eller lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet, vilket i vissa fall kan innebära krav för säten och huvudstöd enligt 15B. Detsamma gäller för en buss som har byggts av en lastbil eller personbil.
S2	Kraven i rad K1–K3 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om bilen är utrustad med andra säten, ska en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt visa vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Kraven för bagagehållare i ECE-reglemente 17 behöver inte tillämpas.
S3	Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan. Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar förankringsmekanismen överför under olika trafikförhållanden. Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.

### 15B. Sätens hållfasthet i vissa bussar med sittande passagerare

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt bilaga III i direktiv ändrat genom direktiv	74/408/EEG	-
		2005/39/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 17	-
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 80	-
		ändringsserie 01	2010-07-01– 2017-12-31

		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K4	Uppfylla kraven enligt bilaga II i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b>	-
		2005/39/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K5	Uppfylla kraven enligt avsnitt 5.2 i ändrat genom	<b>ECE-reglemente 17</b>	-
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K6	Uppfylla kraven enligt bilaga IV i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b>	-
		2005/39/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
S1	En buss som byggts av en lastbil eller personbil får istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet, vilket innebär krav på säten och huvudstöd enligt 15A.		
S2	Kraven i rad K1–K6 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om en bil är utrustad med andra säten, ska en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt visa vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Kraven för bagagehållare i ECE-reglemente 17 behöver inte tillämpas.		
S3	<p>Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan.</p> <p>Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar förankringsmekanismen överför under olika trafikförhållanden.</p> <p>Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktiv 74/408/EG eller ECE-reglemente 80.</p>		

## 16. Utskjutande delar

En personbil (M<sub>1</sub>) ska beträffande utskjutande delar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. För rullstolsanpassat fordon gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 och S3 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/483/EEG	-
		79/488/EEG	2010-07-01 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2007/15/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 26</b>	-
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande utskjutande delar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 16 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	Kraven i rad K1 och K2 ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.		
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får undantas från kraven i rad K1 och K2.		
S3	De fönster som är öppningsbara utåt i fordonets boendedel behöver inte uppfylla kraven för fönster i rad K1 eller K2. Det gäller dock inte fönster i fordonets hytt.		

### 19. Förankring av bilbälten och ISOFIX förankringssystem

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/115/EEG	-
		2005/41/EG	2010-07-01– 2017-12-31

K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 14</b>	-
		ändringsserie 04	2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori N utan baksäte, M <sub>2</sub> , och M <sub>3</sub>
		ändringsserie 05 tillägg 4	2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> och N <sub>3</sub>
		ändringsserie 05 tillägg 5	2010-07-01– 2011-02-25 Begränsat till kategori M <sub>1</sub>
		ändringsserie 05 tillägg 5	2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> och N
		ändringsserie 06	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 14</b>	-
		ändringsserie 06 tillägg 03 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	<p>En bil ska ha förankring för fästpunkter för bilbälten som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 19 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.</p> <p>En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-210 ska anses uppfylla kraven för bilbälten och bältesförankringar.</p>		
S1	<p>Kraven i rad K1 och K2 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om en bil är utrustad med andra säten ska det genom en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt framgå vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg.</p>		
S2	<p>En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil. Fordonet ska dock minst ha förankringar för höftbälten i baksätet.</p>		

<p>S3</p>	<p>Varje rullstolsutrymme ska utrustas med integrerade fasthållningsanordningar som består av en fasthållningsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för den rullstolsburne.</p> <p>Förankringarna för fasthållningsanordningarna ska tåla de belastningar som anges i direktiv 76/115/EEG och i standarden ISO 10542-1:2001.</p> <p>Remmar och andra säkerhetsanordningar som är avsedda för att fixera rullstolen (förankringsmekanismerna) ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG och i den relevanta delen av standarden ISO 10542.</p> <p>Provningarna ska utföras på den rullstolstyp som beskrivs i standarden ISO 10542.</p>
<p>S4</p>	<p>Rullstolsplatser ska vara försedda med fasthållningsanordningar för rullstol.</p> <p>Fasthållningsanordning där rullstolen placeras med ryggen i fordonets färdriktning ska vara försedd med ett rygg- och huvudstöd. Rygg- och huvudstödet nedre del ska vara minst 350 mm och högst 450 mm över golvet och dess övre del minst 1 350 mm över golvet. Rygg- och huvudstödet bredd ska vara mellan 300 och 400 mm. Lutningen får inte överstiga 12°. Rygg- och huvudstöd för en rullstol ska ha lämpliga dimensioner för just denna rullstol. Ytan på rygg- och huvudstödet ska vara av energiupptagande material vars egenskaper gör att huvudattrappens retardation inte överstiger 80 g i mer än 3 ms vid provning enligt direktiv 74/60/EEG, bilaga 3.</p> <p>Fasthållningsanordning ska uppfylla kraven i ISO 10542 eller de dynamiska provkraven i P1.</p> <p>Vid nödutrymning ska rullstolen kunna lossas från fasthållningsanordningen på kortare tid än 40 sekunder utan att verktyg behöver användas.</p> <p>Fasthållningsanordning ska förankras i fordonet med förankring som uppfyller de statiska provkraven i P2 eller så ska kombinationen av fasthållningsanordning och förankring uppfylla de dynamiska provkraven i P1.</p>

<p>S5</p>	<p>Rullstolsplatsen ska vara försedd med trepunktsbälte för den åkande.</p> <p>Fästpunkter för förankring av bilbältet ska vara placerade i fordonets kaross eller på anordningar monterade i fordonets kaross.</p> <p>Bilbältets nedre fästpunkter ska vara placerade inom de markerade zonerna i figur 1.</p> <p>Bilbältets övre fästpunkt ska vara placerad minst 1 000 mm över golvet och så att bilbältets diagonalband kan passera mellan den åkandes axel och hals. Detta provas med en rullstol enligt ISO 7193:1985 i vilken det sitter en docka med mått som motsvarar en 50 percentil man, eller en normalbyggd person med en längd av 170–180 cm.</p> <p>Fästpunkter för bilbältet ska motstå belastningen vid provning i enlighet med direktiv 76/115/EEG, bilaga 1, punkt 5.</p> <div data-bbox="252 651 787 1197" data-label="Diagram"> </div> <p>Figur 1.</p>
<p>S6</p>	<p>Fordon ska uppfylla kraven för en buss av kategori M<sub>3</sub> i direktiv 2001/85/EG, bilaga VII, punkterna 3.6 och 3.8.</p>

<p>P1</p>	<p>Provning ska genomföras med en för rullstolsplatsen representativ provrullstol som väger minst 85 kg.</p> <p>Provrullstolen ska från en hastighet av 48–50 km/tim till stillastående utsättas för en frontalkollision med retardation som överstiger 20 g under en ackumulerad period på minst 0,015 sekunder, som överstiger 15 g under en ackumulerad period på minst 0,04 sekunder och som varar minst 0,075 sekunder.</p> <p>Det dynamiska provet ska utföras antingen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- med fasthållningsanordningen monterad på en provrigg som motsvarar förankringarnas geometri i ett fordon där fasthållningsanordningen ska installeras, eller</li> <li>- i förankringar i en representativ del av fordonets stomme tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till stommens styrka och stabilitet.</li> </ul> <p>Under provet får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och rullstolen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar.</p> <p>Efter provet ska rullstolen kunna frigöras från fasthållningsanordningen på kortare tid än 60 sekunder utan att verktyg behöver användas.</p>
<p>P2</p>	<p>Förankringar till fasthållningsanordning ska motstå belastningen från ett statiskt dragprov med en framåtriktad horisontell kraft i fordonets längdriktning på 35 kN.</p> <p>Förankringar till fasthållningsanordning ska motstå belastningen från ett statiskt dragprov med en bakåtriktad horisontell kraft i fordonets längdriktning på 8 kN.</p> <p>Krafterna ska anbringas på en höjd av minst 200 mm och högst 300 mm över golvet på rullstolsplatsen.</p> <p>Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder.</p>

## 20. Belysnings- och ljussignalanordningar och deras installation

En bil och en släpvagn ska ha de belysnings- och ljussignalanordningar som framgår enligt kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Dessa ska vara installerade så att de uppfyller de krav som anges i rad K1 eller K2 samt rad K3–K7.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Dolly av kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> behöver inte uppfylla kraven beträffande konturmärkning enligt rad K2.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran behöver i fall som anges i rad S1 inte uppfylla alla krav i rad K1 eller K2.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.



En bil och en släpvagn får vara utrustade enligt kraven i rad U1–U10 trots kraven i K1, K2 och T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>76/756/EEG</b>	-
		97/28/EG	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/EG	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 48</b>	-
		ändringsserie 02	2010-07-01– 2011-07-09 Begränsat till kategori N <sub>2</sub> > 7 500 kg, N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> och O <sub>4</sub>
		ändringsserie 02	2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M, N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> ≤ 7 500 kg, O <sub>1</sub> och O <sub>2</sub>
		ändringsserie 03	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 04	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 05 eller senare ändringar	2011-01-30 eller senare
K3	Strålkastare, lyktor, reflexanordningar och glödlampor får inte för-ses med färgskikt, oavsett färg.		
K4	Fordon får inte ha strålkastare eller lyktor av annat slag än de som finns angivna i dessa eller andra av Transportstyrelsen meddelade föreskrifter.		
K5	Strålkastare och lyktor ska vara placerade på fordonet på ett sådant sätt att fordonets förare inte störs av ljuset.		
K6	Stenslottsskydd för föreskrivna lyktor eller föreskrivna strålkastare får inte finnas på fordon om skyddet påtagligt försämrar lyk-tans eller strålkastarens ljus. Detta gäller även stenslottsskydd av material som lätt kan skadas så att det försämrar lyktans eller strål-kastarens ljus.		
K7	Fordon får inte ha någon anordning som kan medföra störande ref-lexer eller risk för bländning av annan förare. Fordon får inte heller ha någon anordning som under färd kan visa växlingsbara eller rörliga bilder, texter eller motsvarande som är synliga för trafikanter utanför fordonet. Buss i linjetrafik får dock i anslutning till hållplats ha destinationsskylt som visar växlingsbar trafikinformation.		

T1	En bil ska ha belysnings- och ljussignalanordningar vars installation uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 20 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	Om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa alla krav i rad K1 eller K2 får undantag medges från kraven, under förutsättning att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade. I fråga om en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon får heller inte den geometriska sikten påverkas.
S2	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.
U1	Ett fordon behöver inte uppfylla följande krav i ECE-reglemente 48 och bilaga 2 till direktiv 76/756/EEG: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 6.1.2 när det gäller begränsningen till högst fyra helljusstrålkastare.</li> <li>2. 6.1.9 (den högsta samlade ljusstyrkan).</li> <li>3. 6.10.2 när det gäller begränsningen till högst två bakre positionslyktor. Antalet lyktor ska dock vara jämnt.</li> <li>4. 6.4.2 när det gäller begränsningen till högst två backningsstrålkastare. Antalet strålkastare får vara högst fyra.</li> <li>5. 6.5.3 när det gäller begränsningen till högst två bakre körriktningsvisare av kategori 2a eller 2b. Antalet lyktor får vara högst fyra.</li> <li>6. 6.6.7.2 när det gäller begränsningen till högst två stopplyktor av kategori S1 eller S2. Antalet lyktor får vara högst fyra.</li> <li>7. 6.9.2 när det gäller begränsningen till högst två främre positionslyktor. Antalet lyktor får vara högst fyra.</li> </ol>
U2	Ett fordon får ha strålkastare avsedd att användas som extra belysning vid arbete i anslutning till fordonet, så kallad arbetsbelysning, som avger vitt ljus. Till arbetsbelysning räknas även sökarljus. Det ska finnas en kontrollampa som visar orangegult ljus när arbetsbelysningen är tillkopplad och lampan ska vara väl synlig från förarplatsen. Belysningen ska vara monterad på ett sådant sätt att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge. Arbetsbelysningen får inte <ol style="list-style-type: none"> <li>1. grupperas med annan strålkastare eller lykta,</li> <li>2. kombineras med annan strålkastare eller lykta, och</li> <li>3. bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta.</li> </ol>

U3	<p>Buss får ha strålkastare avsedd att lysa upp området utanför på- och avstigningsdörr, så kallad avstigningsbelysning, i omedelbar närhet till på- och avstigningsdörr för passagerare.</p> <p>Avstigningsbelysningens placering i höjdled ska vara minst 2 000 mm.</p> <p>Avstigningsbelysningen får inte skjuta ut mer än 50 mm utanför karosseriets största bredd.</p> <p>Avstigningsbelysningen ska vara inställd och avskärmad på ett sådant sätt att den inte avger ljus som kan blända andra trafikanter i området utanför en radie på 10 meter från lyktan.</p> <p>Belysningen ska vara monterad på ett sådant sätt att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge.</p> <p>Avstigningsbelysningen får inte</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. grupperas med annan strålkastare eller lykta,</li> <li>2. kombineras med annan strålkastare eller lykta, och</li> <li>3. bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta.</li> </ol> <p>Avstigningsbelysningen ska vara inkopplad i fordonets elektriska system så att den endast kan lysa i samband med öppning av på- eller avstigningsdörr för passagerare och inte kan lysa då fordonet uppnått en hastighet på 5 km/tim eller högre.</p>
U4	<p>Fordon som på grund av sin användning förses med utrustning som döljer halvljusstrålkastarna får vara utrustat med fyra halvljusstrålkastare. Detta under förutsättning att strålkastarna är anslutna på ett sådant sätt att båda paren inte kan lysa samtidigt.</p>
U5	<p>En bil som används i taxitrafik får vara utrustad med lykta som visar grönt ljus framåt (avsedd att markera att taxin är ledig).</p>
U6	<p>Lyktor som används för polismans tecken P11, <i>kör in till vägkanten och stanna framför polisfordonet</i>, enligt 7 kap. 2 § vägmärkesförordningen (2007:90) får visa blått och rött ljus.</p>
U7	<p>Extra reflexanordning på ett uttryckningsfordon får visa vitt ljus bakåt.</p>
U8	<p>En lastbil av kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> och en släpvagn av kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> får vara utrustad med skyltar för utmärkning av tunga eller långa fordon. Skyltarna ska vara typgodkända och installerade enligt ECE-reglemente 70.</p>
U9	<p>Bestämmelser om undantag för skylt på fordon som används vid övningskörning i trafikskola finns i 6 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:81) om skylt vid övningskörning och körträning samt uppsikt över övningskörning i trafikskola.</p>
U10	<p>På en bärgningsbil får det finnas en extra positionslykta, stopplykta och körriktningssvisare per sida, baktill, som sitter i anslutning till bilens bakre hyttvägg. Lyktornas placering får avvika med de avstånd som behövs för att fordonet ska kunna ha en väl synlig belysning baktill under bärgningsarbeten.</p>

## 22A. Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor

Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i tillämplig rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Ett fordon med en höjd upp till 1,4 meter baktill, behöver inte vara utrustad med de breddmarkeringslyktor som krävs enligt rad K1 och K2.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Breddmarkeringslykta, främre och bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/758/EEG	-
		97/30/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Breddmarkeringslykta, främre och bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 7	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 22 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	En bil ska ha främre och bakre positionslyktor och stopplyktor som uppfyller kraven i table I eller III till FMVSS 108 i den version som gällde den 1 oktober 1989. Eventuell extra stopplykta ska uppfylla kraven i 5.1.1.27 § i FMVSS 108 i den version som gällde den 1 oktober 1989. Belysningsanordningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ska vara rätt placerad och ha rätt färg, enligt ECE-reglemente 7.		

## 27. Bogseringsanordningar

En bil ska ha bogseringsanordningar som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan. En campingbil, en ambulans, en likbil och en

rullstolsanpassad personbil behöver dock endast ha sådan anordning framtill.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

**31. Bilbälten och fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och ISOFIX-förankringar**

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>	<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>	
K1	Fordon typgodkänt, eller bilbälte typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>77/541/EEG</b>	-
		2005/40/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt	<b>ECE-reglemente 16</b>	-
		ändringsserie 04 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 16</b>	-
		ändringsserie 04 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	<p>En bil ska ha bilbälten som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 31 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.</p> <p>En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-209 ska anses uppfylla kraven för bilbälten och bältesförankringar.</p>		

T2	<p>En bil av kategori M<sub>1</sub> ska vara utrustad med säkerhetssystem (SRS, Supplemental Restraint System) bestående av trepunktsbälten och tilläggsutrustning som förstärker bältets egenskaper på samtliga platser.</p> <p>En bil av kategori N<sub>1</sub> ska vara utrustad med säkerhetssystem (SRS, Supplemental Restraint System) bestående av trepunktsbälten och tilläggsutrustning som förstärker bältets egenskaper på förarplats och passagerarplatser fram. Kravet gäller även övriga passagerarplatser under förutsättning att bilbältena är av typen trepunktsbälte eller för mittplatsen av typen tvåpunktsbälte.</p> <p style="text-align: center;"><b>Allmänna råd</b> <i>Bältessträckare och krockkuddar bör anses vara tilläggsutrustning som förstärker bältets egenskaper.</i></p>
S1	<p>Kraven i rad K1 och K2 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om en bil är utrustad med andra säten ska en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt visa vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg.</p>
S2	<p>En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil. Fordonet ska dock minst ha höftbälten på alla platser i baksätet.</p>

### 32. Siktält framåt

En personbil (M<sub>1</sub>) ska beträffande siktält framåt uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får i stället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/649/EEG	-
		90/630/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 125	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

T1	En bil ska beträffande siktfält framåt uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 32 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får undantas från kraven i rad K1 och K2.

#### 34. Avfrostnings- och avimningsanordningar

En personbil (M<sub>1</sub>) som har vindruta ska ha avfrostnings- och avimningsanordningar som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> och N, som har vindruta, ska ha avfrostnings- och avimningsanordningar som uppfyller kraven i rad K1 eller K2.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får i de fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv eller	<b>78/317/EEG</b> 2010-07-01 eller senare
		<b>förordning (EU) nr 672/2010</b> 2010-08-17 eller senare
K2	Ett fordon ska vara utrustat med anordning för avfrostning och avimning av vindrutan. Anordningen ska ha tillräcklig kapacitet.	
T1	En bil ska ha avfrostnings- och avimningsanordningar som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 34 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får i stället uppfylla kraven i rad K2.	
S2	En rullstolsanpassad personbil får i stället uppfylla kraven i rad K2 om den har byggts av en lastbil eller buss.	

#### 35. Vindrutetorkare och vindrutespolare

En personbil (M<sub>1</sub>) som har vindruta ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> och N, som har vindruta ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i rad K1 eller K2.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där

En rullstolsanpassad personbil får i de fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>78/318/EEG</b>	2010-07-01 eller senare
		94/68/EEG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
	eller	<b>förordning (EU) nr 1008/2010</b> eller senare ändringar	2010-11-30 eller senare
K2	Ett fordon ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare som har tillräcklig kapacitet.		
T1	En bil ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 35 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får i stället uppfylla kraven i rad K2.		
S2	En personbil som byggts av en lastbil eller en buss får i stället uppfylla kraven i rad K2.		

### 37. Hjulskydd

En personbil (M<sub>1</sub>) ska ha hjulskydd som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får i stället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>78/549/EEG</b>	2010-07-01 eller senare
		94/78/EEG	2010-07-01 eller senare
	eller	<b>förordning (EU) nr 1009/2010</b>	2010-11-30 eller senare
T1	En bil ska ha hjulskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 37 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får undantas från kraven i rad K1.		



### 38. Huvudstöd

I stället för kraven beträffande huvudstöd i punkt 15A i denna bilaga får en personbil (M<sub>1</sub>) uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

På en campingbil, en ambulans och en likbil får undantagen i rad S2 tillämpas.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkänt eller huvudstöd typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	78/932/EEG	2010-07-01 eller senare
		87/354/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande huvudstöd uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 38 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
S2	Kraven på huvudstöd gäller endast sådana säten som är anpassade för normal användning vid färd på väg.		

### 40. Motoreffekt

En bil ska beträffande motoreffekt uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil behöver inte uppfylla kraven i denna punkt om motoreffekten i stället är fastställd enligt kraven i punkt 2 eller punkt 41 i denna bilaga.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

### 41. Avgaser från tyngre fordon

En bil med en referensvikt som överstiger 2 610 kg ska beträffande gasformiga föroreningar från dieselmotorer uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Bilar, med referensvikt från och med 2 380 kg till och med 2 610 kg får uppfylla kraven på avgaser och andra föroreningar i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan i stället för kraven i punkt 2 i denna bilaga. Det gäller om bilen även uppfyller de krav på mätning av koldioxid och

bränsleförbrukning som fastställts i förordning (EG) nr 715/2007 och dess tillämpningsbestämmelser enligt förordning (EG) nr 692/2008.

Kraven i rad K1–K3 gäller inte för en bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub>, som har en referensvikt på högst 2 840 kg och som uppfyller de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i förordning (EG) nr 715/2007.

En bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) får i stället uppfylla kraven i rad K4.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället uppfylla kraven i rad K5.

En tung lastbil och en tung buss som konverteras för reducerade avgasutsläpp får i stället uppfylla de krav som anges i rad K6.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En rullstolsanpassad personbil får även tillämpa de undanta som anges i rad S2.

En EG-mobilkran får i stället för kraven i rad K1–K3 uppfylla de krav som anges i rad S3.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbilen, ambulansen eller likbilen ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av föroreningar.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	<b>förordning (EG) nr 595/2009</b> Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabell 1 i tillägg 9 i bilaga 1 till förordning (EU) nr 582/2011	2010-07-01 eller senare

	och	<p><b>förordning (EU) nr 2017/2400</b> eller senare ändringar</p> <p>2019-07-01 eller senare för fordonsgrupp 4–5 och 9–10 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen</p> <p>2020-01-01 eller senare för fordonsgrupp 1–3 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen</p> <p>2020-07-01 eller senare för fordonsgrupp 11–12 och 16 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen</p>	
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	<p><b>2005/55/EG</b></p> <p>Bilar vars motorer uppfyller kraven i rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.</p>	-
	ändrat genom direktiv	2005/78/EG	2010-07-01–2013-12-31
K3	Uppfylla kraven enligt	<p><b>ECE-reglemente 49</b></p>	-
		<p>ändringsserie 04</p> <p>Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i avsnitt 5.2.1. eller senare ändringar</p>	2010-07-01–2013-12-31
		<p>ändringsserie 05</p>	2010-07-01–2013-12-31

		ändringsserie 06 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
	och	<b>förordning (EU) nr 2017/2400</b> eller senare ändringar	2019-07-01 eller senare för fordonsgrupp 4–5 och 9–10 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen  2020-01-01 eller senare för fordonsgrupp 1–3 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen  2020-07-01 eller senare för fordonsgrupp 11–12 och 16 enligt tabell 1 i bilaga I till förordningen
K4	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

K5	Fordonet ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, samt uppfylla de för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift saknas om absorptionskoefficienten för röktätheten i avgaserna vid fri acceleration för fordonet, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .		
K6	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 132</b>	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

T1	En bil ska beträffande avgaser uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 41 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.
S2	För att ändringar av avgassystemet ska godtas utan ytterligare provning av avgasutsläpp samt mätningar av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, får avgassystemet och eventuella partikelfilter inte påverkas.
S3	En mobilkran får uppfylla kraven för avgasemissioner i direktiv 97/68/EG i dess lydelse enligt direktiv 2012/46/EU eller i förordning (EU) nr 2016/1628.

### 43. Stänkskyddssystem

Ett fordon av kategori N och O ska ha stänkskyddssystem som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub> med en totalvikt av högst 7 500 kg får tillämpa kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.

En släpvagn av kategori O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> får tillämpa kraven i rad K1 eller kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.

Kraven rörande stänkskyddsanordningar gäller inte för ett fordon av kategori N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub> med en totalvikt av högst 7 500 kg samt O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub>. Om stänkskyddsanordningar ändå monteras på sådana fordon ska anordningarna dock uppfylla kraven i rad K1.

Ett fordon med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul får i de fall som anges i rad U1 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.

Ett fordon med totalvikt över 3 500 kg med lösflak eller lastväxlarflak får undantas från kraven i rad K1 i den omfattning som är nödvändig med hänsyn till fordonets användningsområde.

Ett skogs- och ett anläggningsfordon får i de fall som anges i rad U2 och U3 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>91/226/EEG</b>	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2010/19/EU	2011-04-09 eller senare
	eller	<b>förordning (EU) nr 109/2011</b> eller senare ändringar	2011-03-01 eller senare

K2	En släpvagn ska vara utrustad med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig. Ett fordon där stänkskyddet medför att fordonet inte kan användas på avsett sätt, behöver dock inte uppfylla kraven.
U1	Urtag får göras för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att en annan lämplig kapsling av anordningen sker.
U2	Om stänkskyddsanordningar enligt kraven i rad K1 försvårar användningen av fordonet får det maximala avståndet mellan däckerna på närliggande axlar vara högst 380 mm utan att krav ställs på ett extra stänkskydd mellan hjulen.
U3	Om stänkskyddsanordningar enligt rad K1 försvårar användningen av fordonet får stänkskärm, även på ett fordon vars hjulkombination inte täcks av en påbyggnation, ett golv eller en nederdel av ett lastplan, utgöras av en stänkskärm och en sådan skärm ska då uppfylla kraven enligt punkt 8 bilaga III till direktiv 91/226/EEG eller punkt 7 i bilaga IV till förordning EU nr 109/2011.

#### 45. Säkerhetsglas och deras installation

En bil och en släpvagn ska beträffande vindrutor och andra slags rutor och deras montering uppfylla kraven i rad K1 eller K2 och K3 samt i rad K4 i tabellen nedan.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Annan glasinläggning än i förarens hytt (vindruta och sidoruta) i en campingbil, en ambulans, en likbil, en EG-mobilkran och en husvagn ska uppfylla kraven i rad S1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Ett bepansrat fordon behöver inte uppfylla kraven beträffande säkerhetsglas i denna punkt.

En rullstolsanpassad personbil får i stället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

Rutor i bilar och släpvagnar som är placerade i utrymmen som under färd är skilda från förare eller passagerare får i stället för kraven i rad K1–K3 uppfylla kraven i rad S1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	92/22/EEG
		2001/92/EG
K2	Ruta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 43

		ändringsserie 00	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 00 tillägg 12 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K3	Montering uppfylla kraven	<b>ECE-reglemente 43</b>	-
		ändringsserie 00	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 00 tillägg 12 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K4	En ruta får inte förses med färgskikt eller film som kan medföra <ol style="list-style-type: none"> <li>1. störande reflexer,</li> <li>2. risk för bländning av en annan trafikant, eller</li> </ol> att kraven vad det gäller ljusgenomsläpplighet inte uppfylls (en ruta ska i förarens siktfält ha en ljusgenomsläpplighet i båda riktningarna av minst 75 % för vindrutan och minst 70 % för andra rutor).		
T1	En bil ska beträffande vindrutor och andra slags rutor uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 45 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	Materialet ska antingen vara säkerhetsglas eller av hård plast.  <i>Allmänna råd</i> <i>Om fordonet är avsedd för transport av kreatur och har rutor som är placerade så att kreaturen riskerar att skadas av rutan vid en olycka, bör rutor användas som inte ger skarpa kanter vid en olycka.</i>		
S2	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		

#### 46. Däck

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>92/23/EEG</b>	-
		2001/43/EG	2010-07-01 eller senare
		2005/11/EG	2010-07-01 eller senare

	Däck som är typgodkända enligt ECE-reglemente 117 ska anses uppfylla kraven i bilaga V i direktivet. Däck till fordon av kategori M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> som är typgodkända enligt ECE-reglemente 64 ska anses uppfylla kraven vad det gäller nödreservhjul.		
K2	däck ska uppfylla kraven enligt  och när fordon tas i bruk ha sådana däck som uppfyller kraven i rad K3  Däck till fordon av kategori M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> och som är typgodkända enligt ECE-reglemente 64 ändringsserie 02 eller senare ändringar, ska anses uppfylla kraven vad det gäller nödreservhjul.	<b>förordning (EU) nr 458/2011</b> eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K3	för ett fordon i kategori M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> och O <sub>2</sub> ha däck som uppfyller kraven enligt, och enligt	<b>ECE-reglemente 30</b>	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
		<b>ECE-reglemente 117</b>	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
	för ett fordon i kategori M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> och O <sub>4</sub> ha däck som uppfyller kraven enligt, och enligt	<b>ECE-reglemente 54</b>	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
		<b>ECE-reglemente 117</b>	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K4	<p>Däck som tagits i bruk före den 1 januari 2017, på ett fordon av kategori M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> ska uppfylla kraven på belastningsförmåga enligt direktiv 92/23/EEG (se rad K1).</p> <p>Däck som tas i bruk den 1 januari 2017 eller senare, på ett fordon av kategori M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> ska uppfylla kraven på belastningsförmåga enligt förordning (EU) nr 458/2011 (se rad K2).</p> <p>Ett fordon av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> ska ha däck som minst är dimensionerade för den axelbelastning de har att uppbära då fordonet är lastat till totalvikt eller, ifråga om ett fordon med flytande N-värde, den axelbelastning som fordonstillverkaren garanterat. Däcken behöver dock inte vara dimensionerade för högre axel-/boggibelastning än den som fordonet får framföras med.</p>		



K5	En bil av kategori M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> samt ett utryckningsfordon ska ha däck som är dimensionerade för fordonets maximala hastighet. Vinterdäck behöver dock inte vara dimensionerade för en högre hastighet än 160 km/tim. Ett fordon av kategori M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> och O ska ha däck som minst är dimensionerade för den högsta hastigheten som fordonet får framföras med. Däcken behöver dock inte vara dimensionerade för högre hastighet än fordonets maximala hastighet.		
K6	På en bil av kategori M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> ska samtliga däck vara av samma typ (diagonal-, radial-, sommar-, vinterdäck).  <i>Allmänna råd</i> <i>Utbyte av däck bör ske minst parvis så att däcken på en axel är lika.</i> <i>Däck bör ha rekommenderat luftryck. Luftrycket i däck på en och samma axel bör vara lika.</i> <i>De däck som bedöms ha det bästa väggreppet bör vara monterade på fordonets bakre axel eller axlar.</i>		
T1	En bil ska beträffande däck uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 46 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		
E1	Däck typgodkänt enligt direktiv	92/23/EEG	2010-02-15– 2010-09-30 Begränsat till däck av klass C1d
			2010-02-15– 2011-09-30 Begränsat till däck av klass C1e
	ändrat genom direktiv	2001/43/EG 2005/11/EG	2010-02-15– 2016-10-31 2010-02-15– 2016-10-31

#### 47. Hastighetsbegränsande anordning

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt enligt direktiv	-
	ändrat genom direktiv	2010-07-01 eller senare

K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 89</b>	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Hastighetsregulator typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>92/24/EEG</b>	-
		2004/11/EG	2010-07-01 eller senare
		som är installerad och plomberad enligt kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:84) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.	
K4	Hastighetsregulator typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 89</b>	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
		som är installerad och plomberad enligt kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:84) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.	

### **50A. Kopplingsanordningar**

En bil utrustad med kopplingsanordning och en släpvagn ska beträffande dess kopplingsanordningar (en eller flera) uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Ett fordon av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> får även uppfylla de krav som anges i rad K3.

En dolly som är utrustad med en vändskivekoppling (klass G) monterad i kombination med en kulvändkrans ska dessutom uppfylla kraven i rad K4.

En släpvagn av kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> ska dessutom uppfylla kraven i rad K5.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Ett fordon av kategori M<sub>1</sub> och M<sub>2</sub> med en totalvikt av högst 3 500 kg, samt av kategori N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub>, som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst får även uppfylla de krav som anges i rad U1.

Ett dragande fordon av kategori M<sub>2</sub> med en totalvikt som överstiger 3 500 kg, samt ett fordon i kategori M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> eller O<sub>4</sub> får beträffande installation tillämpa undantaget i rad U2, från kraven i rad K1 eller K2.

Vid godkännande av ett fordon inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon, som är utrustat med en icke automatisk dragstångskoppling

(klass T) ska dragfordonet och släpvagnen i fordonskombinationen godkännas tillsammans. I registreringsbeviset ska under övriga uppgifter anges ”Får endast sammankopplas med (dragfordonets/släpvagnens registreringsnummer)”.

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>		<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
K1	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>94/20/EG</b>	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	<b>ECE-reglemente 55</b>	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 10 eller 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.		2010-07-01– 2011-12-31
K4	Kulvändkranen ska vara försedd med en anordning som begränsar vridningen kring kopplingspunkten på $< \pm 20^\circ$ , i dragfordonets färdriktning. Kulvändkranen ska inte anses som en del i kopplingsanordningen.		
K5	Kopplingsanordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-, D <sub>c</sub> -, S-, V-, V <sub>luft</sub> -, V <sub>stål</sub> - och U-värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om värdena beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.		
T1	En bil ska beträffande kopplingsanordningar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 50 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.		

U1	Ett fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 1, 10 eller 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.
U2	En kopplingsanordning får vara dimensionerad för lägre värden än de D-, D <sub>c</sub> -, S-, V- och U-värden som fordonstillverkaren anger. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordnings-tillverkaren anger ska fastställas och ligga till grund för högsta tillåtna släpvningsvikter.

### 51. Brinnegenskaper för inredningsmaterial i bussar

Inredningsmaterial i en buss som hör till kategori M<sub>3</sub>, och ingår i klass II eller III, ska uppfylla kraven på brinnegenskaper i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även tillämpa de undantag som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller inredningsmaterial typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	95/28/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller	<b>ECE-reglemente 118</b>	-
	inredningsmaterial typgodkänt och installerat enligt	ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01– 2023-08-31
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2019-08-01 eller senare
S1	En buss som byggts av en lastbil behöver inte uppfylla kraven på inredningsmaterial för den del som utgör hytten.		

### 52A. Bussar

En buss med tak ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En buss utan tak ska uppfylla K2.

För en buss som är anpassad för kombinerad transport av gods och passagerare och där den bakre delen är sluten från passagerarutrymmet får undantagen i rad U1 användas.

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>		<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2001/85/EG</b>	2010-07-01– 2017-12-31
	ändrat genom direktiv	2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 107</b>	-
		ändringsserie 01	2010-07-01– 2010-08-11
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01– 2020-09-01
		ändringsserie 04, tillägg 3 eller senare ändringar	2019-08-01– 2021-08-31 Begränsat till bussar i klass A, B och klass III.  2019-08-01– 2023-08-31 Begränsat till bussar i klass I och II.
		ändringsserie 06 tillägg 6 eller senare ändringar, för bussar i klass A, B, och III	2019-08-01 eller senare
	ändringsserie 07 tillägg 1 eller senare ändringar för bussar i klass I och II	2019-08-01 eller senare	
U1	En buss får trots kraven på en nödutgång framtill eller baktill enligt ECE-reglemente 107, i stället ha en nödutgångslucka i likhet med det som gäller för bussar av klass I eller klass A.		

### 53. Frontalkollisionsskydd

En personbil (M<sub>1</sub>) med en totalvikt av högst 2 500 kg ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg med en elektrisk drivlina med komponenter vars arbetsspänning varierar mellan 60 V och 1 500 V ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K3.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en rullstolsanpassad personbil omfattas inte av kraven gällande frontalkollisionsskydd i denna punkt.

<b>Rad</b>	<b>Bestämmelser</b>	<b>Tillämpas på fordon som tas i bruk</b>	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrad genom direktiv	<b>96/79/EG</b>	-
		1999/98/EG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 94</b>	-
		ändringsserie 01	2010-07-01–2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 94</b>	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	<p>En bil ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 53 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.</p> <p>En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-208 ska anses uppfylla kraven för frontkollisionsskydd.</p>		

#### **54. Sidokollisionsskydd**

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> ska ha ett sidokollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

En av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en rullstolsanpassad personbil omfattas inte av kraven gällande sidokollisionsskydd i denna punkt.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>96/27/EG</b> 2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 95</b> -
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha ett sidokollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 54 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-214 ska anses uppfylla kraven för sidokollisionsskydd.	

### 59. Återanvändning, materialåtervinning och återvinning

Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp för en bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> ska kraven beträffande återanvändning, materialåtervinning och återvinning i rad K1 i tabellen nedan vara uppfyllda. Bilar avsedda att användas av polismyndigheten eller som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en rullstolsanpassad personbil omfattas inte av kraven gällande frontalkollisionsskydd i denna punkt.

### 60. Frontskydd

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller frontskydd typgodkänt för fordonstypen och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv eller	<b>2005/66/EG</b> 2010-07-01 eller senare
		<b>2006/96/EG</b> 2010-07-01 eller senare
		<b>förordning (EG) nr 78/2009</b> Punkt 5–6 i bilaga I -

	och	<b>förordning (EG) nr 631/2009</b> eller senare ändringar	2017-07-01 eller senare
--	-----	---	----------------------------

### 61. Luftkonditioneringssystem

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	En bil utrustad med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystemet uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2006/40/EG</b>	2010-07-01– 2016-12-31
	En bil får inte ha ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		2017-01-01 eller senare
K2	En bil utrustad med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystemet uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2006/40/EG</b>	2010-07-01– 2010-12-31
	En bil får inte ha ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		2011-01-01 eller senare



T1	En bil ska beträffande luftkonditioneringssystemet uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 61 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet ska anses uppfylla kraven beträffande luftkonditioneringssystem.
S1	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.
E1	Ett fordon som tagits i bruk med stöd av ett typgodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte utrustas med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.
	Ett fordon som tas i bruk den 1 januari 2017 eller senare får inte utrustas med något luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.
E2	Ett luftkonditioneringssystem i ett fordon som tagits i bruk med stöd av ett typgodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte efterfyllas med fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.
	Från och med den 1 januari 2017 är det inte tillåtet att fylla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 i fordon. Dock är det tillåtet med återfyllnad i system som monterats innan den 1 januari 2017 och som innehåller sådana gaser.

## 65. Avancerade nödbromssystem (AEBS)

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	<b>förordning (EU) nr 347/2012</b> eller senare ändringar	2018-01-01 eller senare, för de fordon som omfattas av kraven i tillägg 1 till bilaga II till förordningen  2020-11-01 eller senare, för de fordon som enbart omfattas av kraven i tillägg 2 till bilaga II till förordningen

**68. Fordonslarm**

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> som utrustats med larm ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land anses uppfylla kraven i rad K1 eller K2, om den uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/61/EEG	-
		95/56/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt	<b>ECE-reglemente 97</b>	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

**69. Säkerhetssystem för elfordon**

En bil som helt eller delvis drivs av el ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan. Kraven gäller inte bilar vars drivning förutsätter en direkt anslutning till elnätet.

**71. Hyttållfasthet för lastbilar**

Hyttens hållfasthet ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan om lastbilen har en separat hytt. Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp av lastbil, ska dock kraven för hyttens hållfasthet i rad K2 vara uppfyllda.

En lastbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 29</b>	-
		ändringsserie 02 tillägg 2 eller senare ändringar	2021-05-01 eller senare

K2		<b>ECE-reglemente 29</b>	-
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2017-01-30 eller senare
T1	En lastbil med en totalvikt av högst 4536 kg, ska i stället för kraven i K1 uppfylla kraven i den amerikanska standarden FMVSS 216A när det gäller hyttens hållfasthet.		

### Bilaga 3. Särskilda utrustningskrav

---

#### 1. Larmanordningar på utryckningsfordon

När nedanstående beteckningar används i denna bilaga gäller följande.

K	Övergripande krav
P	Krav för provning

#### 1. Larmanordningar på utryckningsfordon

Ett utryckningsfordon ska vara utrustade med larmanordningar som består av ljudanordning och en eller flera lyktor. Ljudanordningar ska uppfylla kraven i rad K1–K3 och lyktor ska uppfylla kraven i rad K4–K7 i tabellen nedan. Andra fordon får inte vara utrustade med larmanordningar.

Ett utryckningsfordon som används endast av polispersonal, tullpersonal, personal vid kustbevakningen eller räddningstjänstens befäl behöver dock inte ha fast monterad lykta om det i fordonet medförs motsvarande lykta som är avsedd att tillfälligt fästas på fordonet.

Rad	Bestämmelser
K1	Ljudanordningen ska vara typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.
K2	Ljudanordningen ska vara monterad på ett sådant sätt och på en sådan plats i fordonet att ljudet riktas framåt och inte dämpas avsevärt av fordonet.
K3	Ljudanordningen ska vara ansluten på ett sådant sätt att ljud enbart kan avges när larmanordningens lykta eller lyktor samtidigt är i funktion.
K4	Lyktan ska avge blått ljus och vara <ol style="list-style-type: none"> <li>1. typgodkänd enligt ECE-reglemente 65, eller</li> <li>2. typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.</li> </ol>
K5	På bilen ska en eller flera lyktor finnas monterade på ett sådant sätt att någon ljuskällas centrum kan observeras från alla riktningar på en höjd av 1,2 meter över marknivån och på ett avstånd av 20 meter eller längre från bilens närmaste del. Lyktan eller lyktorna ska vara monterade så att deras symmetriaxel är i det närmaste vinkelrät mot markplanet. En bil får även kompletteras med lyktor godkända för montering på en motorcykel.

K6	<p>På en bil med en höjd över 2,0 meter (utan larmanordning) får i stället för vad som sägs i rad K5 finnas en kombination av en eller flera lyktor avsedda för montering på en bil och lyktor avsedda för montering på en motorcykel.</p> <p>Det ska då finnas en eller flera godkända lyktor monterade så att någon ljuskällas centrum kan observeras från alla riktningar inom en sektor av minst 180° framåt och på en höjd av 1,2 meter över marknivån och på ett avstånd av 20 meter eller längre från bilens närmaste del.</p> <p>En sådan lykta ska vara antingen en separat lykta för montering på en bil eller en lykta bestående av en ljusramp för montering på en bil. Bilen ska dessutom vara försedd med minst fyra lyktor avsedda för montering på en motorcykel. Av dessa lyktor ska minst en vara monterad på vardera sidan av fordonet, synliga åt sidan, och minst två monterade baktill på fordonet, synliga bakåt.</p>
K7	<p>Lyktorna får kompletteras med en anordning som kan åstadkomma ett blinkande helljus med ordinarie helljusstrålkastare eller två extra helljusstrålkastare för att ytterligare uppmärksamma utryckningsfordonet i dagsljus. Strålkastarna ska blinka samtidigt med en blinkfrekvens på 45–120 blinkningar/minut.</p> <p>Anordningen ska vara ansluten på ett sådant sätt att det blinkande ljuset endast kan användas när larmanordningarna är inkopplade.</p> <p>Om extra helljusstrålkastare används, får dessa inte vara monterade på högre höjd än fordonets ordinarie helljusstrålkastare och de får inte heller vara monterade på sådant sätt att ljuset från föreskrivna larmanordningar påverkas negativt.</p>

## 6. Krav på personbil som används vid övningskörning i trafikskola

Rad	Bestämmelser
K1	<p>En personbil ska vara försedd med</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. en extra invändig backspegel som läraren kan iakta bakomvarande trafik i,</li> <li>2. en pedal eller motsvarande anordning för färdbrons som är lätt åtkomlig för läraren, och</li> <li>3. en pedal eller motsvarande anordning för koppling som är lätt åtkomlig för läraren om bilen har manuell växellåda. För en bil med automatisk växellåda ska det finnas en för läraren lätt åtkomlig anordning som kopplar ur drivningen omedelbart, om detta inte kan ske genom att färdbronsen hålls nedtryckt.</li> </ol>

## **Bilaga 5. Undantag för fordon som brukas av Försvarsmakten med flera**

### **1. Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret**

Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret och används av Försvarsmakten, Försvarets Materielverk och Försvarets radioanstalt enligt militärtrafikförfordningen (2009:212), får brukas trots att

1. kopplingsanordningar inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 50,
2. däck, hjul, medar eller band inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 46,
3. främre underkörningsskydd saknas,
4. bakre underkörningsskydd saknas,
5. sidoskydd saknas,
6. stänkskydd saknas,
7. stöldskydd saknas,
8. skydd mot slirning i sidled saknas,
9. hastighetsregulator saknas,
10. en lastbil vars längd överstiger 6 meter inte är försedd med sidomarkeringslyktor,
11. bromssystemet på släpfordonet inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 9A,
12. lyktor på släpfordonet inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 20,
13. lastbilen eller släpvagnen inte uppfyller kraven på kontur- eller linjemärkning i bilaga 1, punkt 20, eller
14. bilen inte har den effektbegränsare som krävs som motiveringssystem enligt bilaga 1, punkt 2 eller punkt 41 och som träder in när nivån på reagensvätska är för låg i fordonet.